

**德尔福电子（苏州）有限公司年产350万套汽车中控面板、仪表盘等零部件扩建项目配套环保设施
竣工日期及调试起止日期公示**

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》等有关规定，对德尔福电子（苏州）有限公司年产350万套汽车中控面板、仪表盘等零部件扩建项目竣工日期及调试起止日期进行信息公示，使项目建设可能影响区域环境内的公众对项目建设情况有所了解，并通过公示了解社会公众对本项目的态度和建议，接受社会公众的监督。

一、 建设项目情况简述

项目名称：德尔福电子（苏州）有限公司年产350万套汽车中控面板、仪表盘等零部件扩建项目

建设单位：安波福电子（苏州）有限公司

建设概况：德尔福电子（苏州）有限公司年产350万套汽车中控面板、仪表盘等零部件扩建项目建设地点位于苏州市工业园区长阳街123号（坐标为东经120.79622°，北纬31.322067°），项目实际总投资9000万元，其中环保投资202万元。年产350万套汽车导航、中控面板、仪表盘、显示屏等汽车零部件。技改前后产品生产规模不发生变化，发生变化为建设规模：（1）扩建项目投产后实际增加了滤筒+UV光氧催化+活性炭处理装置，用于处理组装线有机废气和焊接废气；（2）新增光氧催化装置产生废灯管，由于调试时间较短，暂未产生，待产生后委托有资质单位处置。

二、 建设单位调试时产生的污染物及措施简述

1、 废水污染及治理措施

本次扩建项目主要废水为新增的少量生活污水和公辅废水。项目公辅废水包括锅炉软水制备废水、锅炉排水及冷却塔排水，与生活污水一同排入市政污水管网由园区污水厂处理。项目不产生地面冲洗水与设备检修废水。

2、 废气污染及治理措施：

(1) 喷漆线（含注塑）

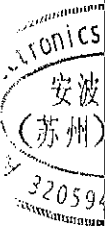
扩建项目喷漆线主要产生的有组织废气有：注塑产生的少量有机废气、异丙醇擦拭时产生的有机废气、静电除尘时的微量粉尘废气、喷枪清洗时的有机废气以及喷漆、流平、烘烤时溶剂成分挥发产生的有机废气。喷漆线废气通过改造后的喷漆废气有机废气处理系统（水幕+预处理+活性炭吸附+催化燃烧）统一处理后通过3#排气筒排放。其中，喷漆废气先经水幕过滤后和擦拭废气、粉尘废气、喷枪清洗废气、流平、烘烤废气一同进入活性炭吸附处理，待活性炭吸附饱和以后采用催化燃烧对其进行脱附；注塑产生的少量有机废气及未捕集的废气无组织排放。

(2) 组装线

扩建项目喷漆线主要产生的有组织废气有：波峰焊接产生的锡及其化合物废气、焊接时使用助焊剂（含异丙醇）产生的有机废气、丙酮擦拭时产生的有机废气以及烘烤时产生的有机废气。上述废气经风管收集后经过新增的废气处理设备（滤筒+UV光氧催化+活性炭吸附）处理后通过6#排气筒排放，未捕集的废气无组织排放。

(3) 锅炉燃烧废气

本项目锅炉燃烧天然气产生的废烟气。



3、噪声污染及治理措施：

改扩建项目不新增生产设备数量和种类，项目新增噪声源主要为废气处理系统风机，经采用基础减振、墙体隔声、距离衰减等综合措施后，厂界噪声能够达标排放。

4、固体废物及治理措施：

改扩建项目产生的固体废物主要有：注塑不合格品、废抹布&手套（含异丙醇）、打磨废物、废气处理废液（含漆渣）、废灯管、废助焊剂、废密封胶散热胶、不合格线路板及边角料、废包装桶、废滤筒、生活/餐厨垃圾。由于项目喷漆线属于改建性质，对喷漆线废气处理设备进行改造；并且由水喷淋+活性炭吸附改为预处理+活性炭+催化燃烧。因此改建后，废活性炭产生量相对改建前减少，废气处理废液（含漆渣）有一定增加。其中，含异丙醇废抹布&手套、打磨废物、废气处理废液（含漆渣）、废助焊剂、废密封胶散热胶、不合格线路板及边角料、废包装桶、废滤筒均委托有资质单位处置，生活垃圾由环卫部门清运，餐厨垃圾由食品提供单位委托服务公司处理。废灯管暂未产生，待产生后委托有资质单位处置。

三、竣工日期及调试起止日期

- 1、竣工日期：2018年10月30日
- 2、调试起止日期：2018年11月01日—2019年11月30日

四、征求公众意见的范围：

关注本项目建设项目和周边环境影晌区域内居民、单位等公众。

五、公众反馈方式:

公众可采取向公示指定地址发送信函、电子邮电等方式, 发表对该工程竣工的意见和看法, 发表意见的同时请提供详细的联系方式, 建设单位将听取公众的意见对建设项目进行整改。

六、建设单位名称及联系方式:

建设单位: 安波福电子 (苏州) 有限公司

地址: 苏州市工业园区长阳街128号

联系人: 尤飞

电话: 18151579701

邮箱: fei.you@aptiv.com